

SERIA SMARTY

DZIŚ TWOJĄ BRAMĘ OTWIERA AUTOMATYKA
Z CYFROWĄ INTELIGENCJĄ



CO ROBIMY

INNOWACJA, DOSKONAŁA MECHANIKA I WYTRWAŁE POSZUKIWANIA TECHNOLOGICZNE SĄ TYMI ELEMENTAMI, KTÓRE SPRAWIAJĄ, ŻE ROGER TECHNOLOGY JEST WYJĄTKOWĄ I WYRÓŻNIAJĄCĄ SIĘ FIRMĄ.

Już od pierwszego dnia pracy priorytetowe stały się rozwój i produkcja doskonałej, w 100% włoskiej mechaniki, tylko w oparciu o surowce żelazne i nieżelazne najwyższej jakości, objętej gwarancją perfekcyjnej produkcji i obróbki i powierzchniowej. Nauczyliśmy się, aby całkowicie unikać mechanicznych systemów napędowych z użyciem tworzyw sztucznych, teflonu lub nylonu oraz wzięliśmy pod lupę wszystkie nasze procesy kontroli jakości. Już kilka lat później, na początku lat 90-tych miał miejsce pierwszy ważny krok dla naszej historii. Wdrożyliśmy prawdziwą, całkowicie zautomatyzowaną linię dla seryjnej produkcji silników, stając się podwykonawcą współpracującym z największymi markami na rynku napędów do bram.

OSOBY, POMYSŁY I DOŚWIADCZENIE W ZAKRESIE PRODUKTU

Działalność firmy **Roger Technology** od początku opiera się na wartości jaką są osoby pełne innowacyjnych pomysłów i pasji. Osoby, które nigdy się nie poddają, które podejmują wielkie wyzwania, aby nie popadać w monotonię. Osoby, które wierzą, że z każdego wspaniałego pomysłu rodzi się zmiana dająca początek wielkiej przyszłości.

W naszym języku tłumaczymy słowo „**doświadczenie**” jako pasja. Dla nas, pasja oznacza wszystko. Właśnie ta wielka wartość popycha nas każdego dnia do ciągłej, intensywnej oceny rozwoju naszych produktów i rozwiązań, aby były one mocno związane z rzeczywistymi wymaganiami naszych klientów, którzy pragną produktów zaprojektowanych z myślą o ułatwieniu ich pracy.

Primo Florian
Wspólnik założyciel -
Dział mechaniki i
projektowania

Dino Florian
Prezes założyciel -
Dział rozwoju i
projektowania,

Renato Florian
Wspólnik założyciel -
Dział montażu
i jakości



NASZE PLUSY



DOSKONAŁE SUROWCE

Od zawsze stal, żeliwo sferoidalne, aluminium, brąz, miedź i tytan stanowią główne i jedyne surowce stosowane w procesach produkcyjnych zaawansowanej mechaniki w naszej firmie.



TECHNOLOGIA PRODUKCJI

W Roger Technology, cała wewnętrzna obróbka opiera się na najlepszych - dzięki najnowszej technologii - liniach produkcyjnych. W trosce o każdy produkowany element, dokonaliśmy odpowiednich inwestycji, a także w sposób istotny zautomatyzowaliśmy i zrobotyzowaliśmy wszystkie modele oraz wszystkie etapy realizacji produktu, aby zapewnić wysoką niezawodność podzespołów i półfabrykatów. Osiągnęliśmy to przy jednoczesnym przestrzeganiu najwyższych standardów jakościowych.



MONTAŻ WEWNĘTRZNY

Główną wartość dodaną na etapie montażu oraz montażu wewnętrznego stanowi dedykowany - w całości włoski zespół wysoko wykwalifikowanych pracowników, który kontroluje, montuje i z największą pasją dba o prawidłowy przebieg wszystkich etapów montażu.



MADE IN ITALY

Wszystkie rozwiązania, produkty, design oraz cały proces produkcyjny w firmie Roger Technology są opracowywane we Włoszech z zastosowaniem materiałów pierwszej jakości, pozyskiwanych na rynku za pośrednictwem partnerów, którzy łączą pasję, profesjonalizm charakterystyczny dla naszej firmy, przy opracowywaniu produktów niezawodnych technologicznie, wydajnych i łatwych w sposobie projektowania, instalacji i użytkowania.



SILNIK BRUSHLESS

BEZSZCZOTKOWY SILNIK CYFROWY ZE STAŁYM POLEM MAGNETYCZNYM, ZAWIERAJĄCY ELEKTRONIKĘ CYFROWĄ UMOŻLIWIAJĄCĄ PEŁNE I BEZPIECZNE STEROWANIE NAPĘDEM, A TAKŻE SUPERINTENSYWNE UŻYTKOWANIE PRZY BARDZO OGRANICZONYM ZUŻYCIU ENERGII: TO JEST WŁAŚNIE BRUSHLESS

Jesteśmy twórcami serca produktu! Podczas naszego procesu produkcyjnego wszystkie silniki cyfrowe typu brushless są projektowane, tworzone i nawijane z wielkim zaangażowaniem i pasją za pomocą dedykowanych maszyn automatycznych.

CYFROWY SILNIK BRUSHLESS

Rewolucyjny oraz innowacyjny silnik cyfrowy Brushless ze stałym polem magnetycznym, trójfazowy, zasilany napięciem sinusoidalnym z natywnym enkoderem, który umożliwia intensywne wykorzystanie napędu przy niezwykle niskim zużyciu energii, gwarantując 100% działanie wszystkich reguł sterowania i bezpieczeństwo napędu.

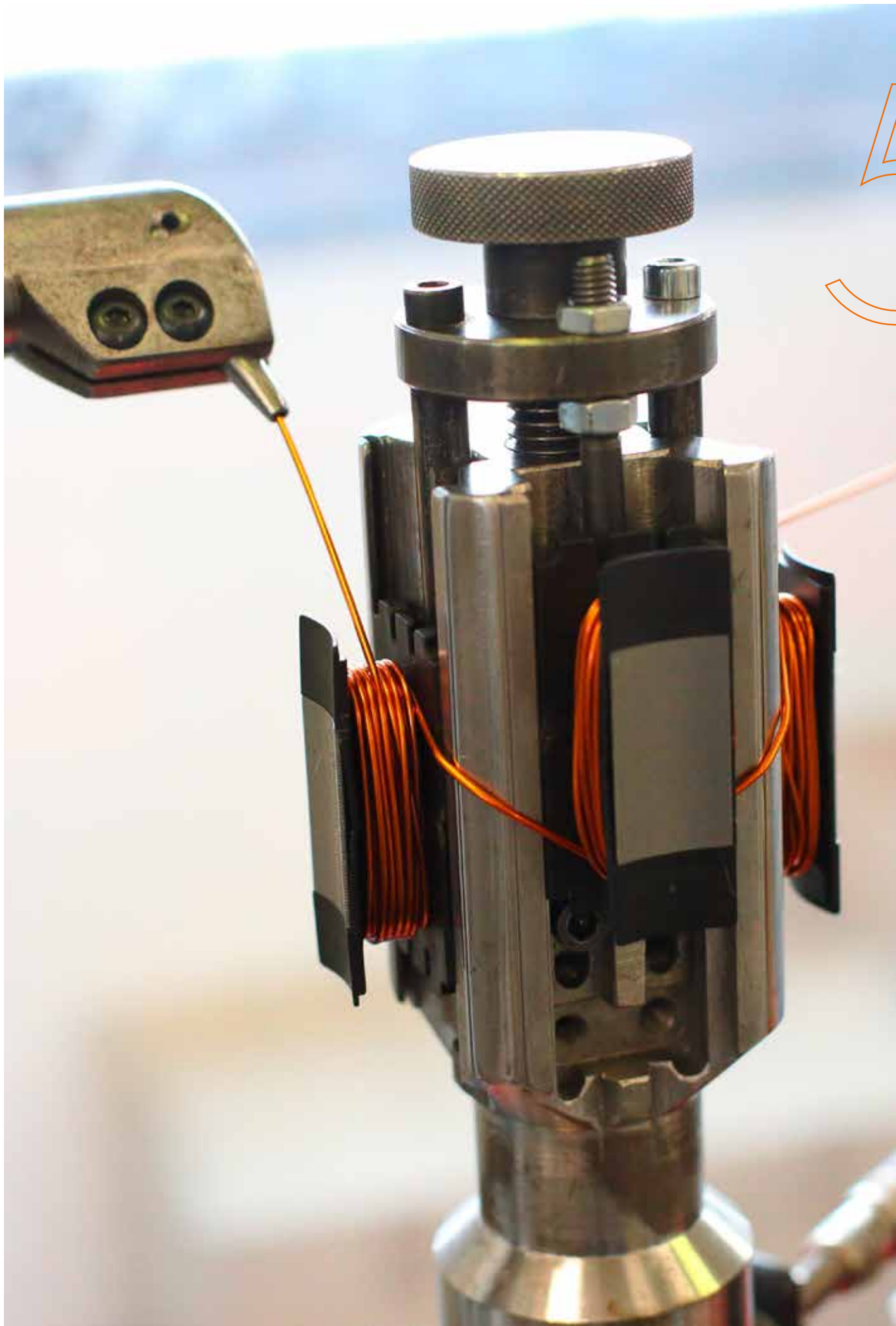
NOWA GENERACJA ELEKTRONIKI

Nowa centrala sterująca z wbudowanym sterownikiem cyfrowym typu brushless. Pozbawiona tradycyjnych przekaźników, dzięki rewolucyjnemu systemowi kwadrantowemu z tranzystorami Mosfet oraz technologii sterowania w pełni opartej na mikrosterowniku DSP, stanowi nową generację układów elektronicznych stworzonych w celu maksymalnie bezpiecznego, automatycznego sterowania wszelkiego typu mechanizmami napędu.

PASJA DO MECHANIKI

Wszystkie podzespoły mechaniczne oraz przekładnie zębate są produkowane ze stali, żeliwa i brązu. Obudowy napędów są produkowane w formie odlewów ciśnieniowych z aluminium wzmocnionego tytanem. Wszystkie przekładnie zębate są kontrolowane oraz montowane na wysokiej jakości łożyskach, a następnie wprowadzane do dokładnie obrobionych gniazd, aby zapewnić idealne dopasowanie między osiami.

TECHNOLOGIA, KTÓRA ZAPEWNIĄ MAKSYMALNĄ WYDAJNOŚĆ PRZY MNIJSZYM ZUŻYCIU ENERGII NIŻ INNE SILNIKI



5

TYLKO I WYŁĄCZNIE BRUSHLESS

REWOLUCYJNY SILNIK CYFROWY Z 12 UNIKATOWYMI CECHAMI



CYFROWY TRÓJFAZOWY SILNIK BEZSZCZOTKOWY BRUSHLESS

Bardzo mocny silnik, zapewniający duży moment napędowy, a jednocześnie niezwykle małych rozmiarów oraz o kompaktowej budowie, dzięki wyjątkowemu uzwojeniu w formie skupionych cewek, zasilanych przez **trójfazowy układ napięcia o przebiegu sinusoidalnym**.



BRAK PROBLEMÓW W PRZYPADKU PRZERWY W DOSTAWIE ENERGII ELEKTRYCZNEJ

Dzięki wsparciu wewnętrznych lub zewnętrznych akumulatorów oraz układowi ładowania akumulatorów, napęd może nadal pracować z dużą autonomią, również **w przypadku krótszych lub dłuższych przerw w dostawie energii elektrycznej**, zapewniając dużo więcej manewrów w porównaniu z obecnymi, tradycyjnymi technologiami.



PRĘDKOŚĆ, PRZYSPIESZENIA I ZWOLNIENIA Z NAJWYŻSZĄ ELEGANCJĄ

Napęd z wykorzystaniem cyfrowej technologii BRUSHLESS wytwarza idealne, eleganckie ruchy ze **stąłą siłą i momentem napędowym** w każdym punkcie biegu, zapewniając maksymalne bezpieczeństwo oraz możliwość zmiany prędkości w dowolnym momencie poprzez optymalne sterowanie zwalnianiem i przyspieszaniem.



BARDZO NISKIE ZUŻYCIE ENERGII

Silnik, który może pracować przy niskim napięciu, z możliwością superintensywnej eksploatacji, oraz który może działać w środowiskach charakteryzujących się bardzo trudnymi warunkami klimatycznymi, stale utrzymując **niski poziom zużycia i poboru energii**.



STEROWNIK CYFROWY I WEKTOROWY NAPĘDU

Sterownik cyfrowy BRUSHLESS, który pracuje przy niskim napięciu **24V/36V DC**, umożliwia 100% sterowanie napędem w sposób cyfrowy. Dzięki jego działaniu opartemu w całości na mikrosterowniku DSP, można w prosty, precyzyjny i elegancki sposób zaprogramować i spersonalizować bieg oraz wszystkie przewidziane ruchy posiadanego napędu.



SILNIK O TEMPERATURZE OTOCZENIA

Główny cel przyświecający projektantom silnika BRUSHLESS to zbudowanie silnika do superintensywnej eksploatacji oraz **wydajności sięgającej 99%**. Niezależnie od liczby manewrów wykonywanych w ciągu jednego dnia przez silnik, zawsze pozostaje on chłodny lub, co najwyżej, osiąga temperaturę otoczenia.



CYFROWA CISZA SILNIKA

Olbrzymie znaczenie ma całkowity lub prawie całkowity **brak jakichkolwiek dźwięków** wydawanych przez silnik BRUSHLESS podczas wszystkich jego ruchów.



SILNIK DO SUPERINTENSYWNEJ EKSPLOATACJI

Chcielibyśmy zaskoczyć Państwa jedną podstawową charakterystyką: nawet w przypadku superintensywnej eksploatacji napędu z silnikiem, **pozostaje on stale chłodny**, pomimo wielu dni użytkowania.



KOLIZJA, WYKRYCIE PRZESZKODY ORAZ INWERSJA RUCHU Z ZACHOWANIEM PEŁNEGO BEZPIECZEŃSTWA

Dzięki technologii cyfrowej jesteśmy w stanie **wykryć przeszkodę i natychmiast odwrócić pracę silnika**, definiując w prosty sposób moment napędowy silnika, czułość, czas i skok inwersji z zachowaniem maksymalnego bezpieczeństwa.



WBUDOWANY NATYWNY ENKODER CYFROWY

Silnik BRUSHLESS jest niezwykle rozwiniętym, **natywnym enkoderm cyfrowym**, który umożliwia zarządzanie sterowaniem napędami w sposób bezpieczny, precyzyjny i wyjątkowo elegancki.



PROSTA INSTALACJA ZA POMOCĄ JEDNEGO KABLA 3-ŻYŁOWEGO

A gdybyśmy powiedzieli, że instalacja silnika BRUSHLESS polega po prostu na podłączeniu jednego 3-żyłowego kabla? Prosty jak żaden inny! W ten sposób można sterować napędem w sposób w pełni cyfrowy, dzięki technologii **SENSORLESS** lub **SENSORED**, dostępnym w zależności od rodzaju napędu.



WYMAGAJĄCA I PRECYZYJNA MECHANIKA NA POTRZEBY SILNIKA

Stworzyliśmy mechanikę, która pozwala uzyskiwać **maksymalne osiągi silnika**. A wszystko to dzięki połączeniu najwyższej jakości wewnętrznych procesów produkcyjnych, obróbek mechanicznych oraz doskonałej jakości zastosowanych materiałów żelaznych i nieżelaznych.

BRUSHLESS DLATEGO, ŻE?

CYFROWY, INTELIGENTNY, MOCNY, ELEGANCKI, SOLIDNY I CAŁKOWICIE WŁOSKI



1 SOLIDNE I WYTRZYMAŁE ELEMENTY NAKRĘTKI ŚRUBY

Elementy nakrętki, które obracają się na śrubie głównej, są wykonane z najwyższej jakości materiałów. Ważną rolę spełnia zwłaszcza sama nakrętka śruby wykonana z brązu, gwintowana na całej wewnętrznej powierzchni oraz wciśnięta pod ciśnieniem w stalową obejmę w taki sposób, aby zapewnić precyzję i wytrzymałość.

2 BARDZO PRECYZYJNA MECHANIKA

Reduktor oparty na podwójnej przekładni stożkowej z kołami zębatymi wykonanymi w całości z najwyższej jakości materiałów takich jak ulepszone stal, żeliwo i brąz. Wszystkie koła zębate są zamontowane na wysokiej jakości łożyskach kulkowych, które posiadają podwójną osłonę (ZZZ) w celu uzyskania bezwzględnej precyzji między osiami.

3 WZMOCNIONA DŹWIGNIA ODBLOKOWANIA

Otwarcie dźwigni odblokowującej odbywa się za pomocą wygodnego i wytrzymałego zamka bębnowego z indywidualnym kluczem dla klienta. System odblokowania opiera się na działaniu bardzo solidnego i mocnego, stalowego trzpienia na mechanizm odblokowujący główną przekładnię zębatą, który umożliwia odblokowanie napędu w każdej sytuacji, również w przypadku dużego nacisku mechanicznego skrzydła bramy.

4 SYSTEM ODBLOKOWUJĄCY Z ZEWNĄTRZ

Prosty, szybki i bardzo praktyczny system odblokowujący z zewnątrz, umożliwia - za pomocą stalowej linki - mechaniczne odblokowanie reduktora bezpośrednio z zewnątrz. Niezwykle solidny system odblokowujący jest poruszany za pomocą dźwigni, która oddziałuje na systemem rozrządu z przegubem Cardana.

5 MOCNE I WYTRZYMAŁE UCHWYTY MOCUJĄCE

Nowy silownik cyfrowy Brushless SMARTY jest wyposażony w nowe spawane uchwyty, zaprojektowane i wykonane w rozmiarach umożliwiających instalację na bramach wjazdowych o dużych wymiarach i ciężarze, do osiedli mieszkaniowych i obiektów przemysłowych. Uchwyty są wykonane ze stali węglowej i są ocynkowane. Uchwyt do słupka jest dostępny zarówno w wersji długiej, jak i w wersji krótkiej.

6 SILNIK CYFROWY BRUSHLESS

Bezszcotkowy silnik cyfrowy oparty na stałym polu magnetycznym, który wykorzystuje magnesy z neodymu, żelaza i boru we wnętrzu wirnika. Dzięki wyjątkowemu uzwojeniu w formie skupionych cewek, zasilanych przez trójfazowy, sinusoidalny system zasilania, silnik serii SMARTY jest zasilany niskim napięciem 36V DC. Silnik ma bardzo kompaktową budowę i pracuje w temperaturze otoczenia, umożliwiając superintensywną eksploatację przy niezwykle ograniczonym zużyciu energii.

7 REGULOWANE, ALUMINIOWE OGRANICZNIKI MECHANICZNE

Silownik do bramy skrzydłowej SMARTY posiada zainstalowane fabrycznie dwa aluminiowe wzmocnione tytanem ograniczniki mechaniczne, zarówno w pozycji otwierania, jak i zamykania. Ograniczniki są regulowane i gwintowane na całej wewnętrznej powierzchni, co zapewnia solidne połączenie ich ze śrubą główną, a w rezultacie daje stabilność zatrzymania się skrzydeł bramy zarówno na otwarciu jak i zamknięciu. Są łatwe w regulacji również po zainstalowaniu silownika. Wystarczy po prostu zdjąć aluminiową osłonę.

8 WYCIĄGANE SZCZOTKI OCHRONNE

Osłona śruby z wytłaczanego aluminium zawiera dwie specjalne prowadnice na szczotki ochronne. Szczotki te zapewniają bezpieczeństwo oraz zapewniają czystość śruby głównej i nakrętki śruby. Szczotki mogą być wyjmowane i wymieniane bez konieczności demontażu silownika.

9 ELEGANCKA, WZMOCNIONA OBUDOWA ALUMINIOWA

Cały korpus, w którym mieści się motoreduktor i śruba główna, jest wykonany w całości z aluminium, i jest odpowiednio wzmocniony we wszystkich punktach, w których może wystąpić duże naprężenia mechaniczne. Profil osłony śruby głównej, wykonany w całości z anodowanego aluminium, jest zamocowany do obudowy napędu silnika za pomocą śrub przelotowych, które przechodzą przez cały profil.

10 STEROWANIE ZA POMOCĄ MIKROSTEROWNIKA Z TECHNOLOGIĄ DSP

Sterowanie silnikiem BRUSHLESS odbywa się za pomocą połączenia w postaci jednego 3-żyłowego przewodu między silnikiem i sterownikiem cyfrowym pracującym na napięciu 36V DC. Nowy sterownik cyfrowy jest oparty na technologii z mikrosterownikiem o mocy obliczeniowej 70 Mips, który pozwala obliczyć i oszacować pozycję pola magnetycznego, sterując w sposób całkowicie cyfrowy napędem w technologii SENSORLESS lub EMA gwarantujących określenie bezwzględnego położenia skrzydła bramy.














11 INWERTER CYFROWY Z TRANZYSTORAMI MOSFET 4-KWADRANTOWY

Sterownik cyfrowy trójfazowego silnika cyfrowego, zasilanego napięciem sinusoidalnym, wykorzystujący metodę polowo zorientowaną, zapewnia wektorową modulację częstotliwości, a zatem sterowanie silnikiem za pomocą bardzo mocnego, rewolucyjnego inwertera cyfrowego z sinusoidalnym systemem sterowania w czterech kwadrantach, z użyciem 12 tranzystorów Mosfet, który umożliwia odrębne zarządzanie dwoma silnikami, a więc - dwoma skrzydłami bramy.

12 BEZWZGLĘDNY ENKODER MECHANICZNY

System EMA (bezwzględny enkoder mechaniczny) to cyfrowy pozycjoner mechaniczny, który mierzy i oblicza w trybie absolutnym pozycję obu skrzydeł bramy, zarówno przy otwieraniu, jak i zamykaniu. Ten system przesyła w trybie absolutnym - za pomocą bezpośredniego, trójfazowego połączenia z silnikiem - dane dotyczące pozycji mechanicznej skrzydeł bramy do sterownika cyfrowego, dzięki czemu nie występuje konieczność ponownego wykonania procedury przyłączenia biegu bramy po długich przerwach w dostawie energii elektrycznej lub ręcznym odblokowaniu.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

	SMARTY5	SMARTY5R5	SMARTY7	SMARTY7R7	SMARTY4/HS
OPIS	Elektromechaniczny motoreduktor BRUSHLESS zasilany niskim napięciem, do super intensywnej eksploatacji. Nieodwracalny. Do bram skrzydłowych o długości skrzydła do 5 m.	Elektromechaniczny motoreduktor BRUSHLESS zasilany niskim napięciem, do super intensywnej eksploatacji. Odwracalny. Do bram skrzydłowych o długości skrzydła do 5 m.	Elektromechaniczny motoreduktor BRUSHLESS zasilany niskim napięciem, do super intensywnej eksploatacji. Nieodwracalny. Do bram skrzydłowych o długości skrzydła do 7 m.	Elektromechaniczny motoreduktor BRUSHLESS zasilany niskim napięciem, do super intensywnej eksploatacji. Odwracalny. Do bram skrzydłowych o długości skrzydła do 7 m.	Elektromechaniczny motoreduktor BRUSHLESS HIGH SPEED zasilany niskim napięciem, do super intensywnej eksploatacji. Nieodwracalny. Do bram skrzydłowych o długości skrzydła do 4 m.
					 
ZASILANIE SIECIOWE	230V AC - 50Hz	230V AC - 50Hz	230V AC - 50Hz	230V AC - 50Hz	230V AC - 50Hz
ZASILANIE SILNIKA	36V	36V	36V	36V	36V
MOC ZNAMIONOWA	200W	200W	200W	200W	200W
CZĘSTOTLIWOŚĆ UŻYTKOWANIA	Intensywne użytkowanie 	Intensywne użytkowanie 	Intensywne użytkowanie 	Intensywne użytkowanie 	Intensywne użytkowanie 
SIŁA UCIĄGU	600 - 7000N	600 - 6500N	600 - 7000N	600 - 6500N	600 - 4500N
TEMPERATURA PRACY	-20 C° +55 C°	-20 C° +55 C°	-20 C° +55 C°	-20 C° +55 C°	-20 C° +55 C°
STOPIEŃ OCHRONY	IP44	IP44	IP44	IP44	IP44
TYPOLOGIA MOTOREDUKTORA	Nieodwracalny	Odwracalny 	Nieodwracalny	Odwracalny 	Nieodwracalny
PRĘDKOŚĆ	1,6 cm/s	1,8 cm/s	1,6 cm/s	1,6 cm/s	2 - 1 cm/s
CZAS OTWIERANIA DO 90°	25-40 s	20-40 s	35-50 s	35-50 s	15-25 s
SKOK	370 mm	370 mm	520 mm	520 mm	370 mm
WYŁĄCZNIKI KRAŃCOWE	Mechanicznymi ogranicznikami przy otwieraniu i zamykaniu	Mechanicznymi ogranicznikami przy otwieraniu i zamykaniu	Mechanicznymi ogranicznikami przy otwieraniu i zamykaniu	Mechanicznymi ogranicznikami przy otwieraniu i zamykaniu	Mechanicznymi ogranicznikami przy otwieraniu i zamykaniu
ZALECANE KONTROLERY CYFROWE	230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115	230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115	230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115	230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115	230V: EDGE1/BOX - 115V: EDGE1/BOX/115
ENKODER	Wbudowany cyfrowy SENSORLESS, 48 impulsów na obrót	Wbudowany cyfrowy SENSORLESS, 48 impulsów na obrót	Wbudowany cyfrowy SENSORLESS, 48 impulsów na obrót	Wbudowany cyfrowy SENSORLESS, 48 impulsów na obrót	Wbudowany cyfrowy SENSORLESS, 48 impulsów na obrót
ILOŚĆ CYKLI NA DZIEŃ (OTWIERANIE/ZAMYKANIE - 24H NON STOP)	1000	1000	1000	1000	1000
WYMIARY (L X W X H)	1162 x 116 x 165	1162 x 116 x 165	1312 x 116 x 165	1312 x 116 x 165	1162 x 116 x 165
WAGA ZAPAKOWANEGO PRODUKTU (KG)	16,5	16,7	17,2	17,4	16,5



Silnik Brushless



Intensywne użytkowanie



Silnik High Speed



Silnik Odwracalny



WYMIARY OPAKOWANIA

SMARTY 5 - SMARTY 4HS

L.: 119 cm
W.: 12,5 cm
H. 16 cm

SMARTY 7

L.: 134,5 cm
W.: 12,5 cm
H. 16 cm

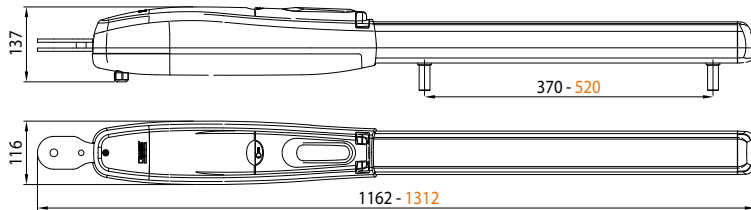
FUNKCJONOWANIE

NAPĘDU BRAMY SKRZYDŁOWEJ

OPIS	SMARTY 5 - SMARTY 5R5	SMARTY 7 - SMARTY 7R	SMARTY 4 HS
MAKSYMALNA DŁUGOŚĆ POJEDYNCZEGO SKRZYDŁA	DO 5 METRÓW	DO 7 METRÓW	DO 4 METRÓW
STEROWNIK CYFROWY	EDGE1/BOX 36V CC (SMARTY 5R5 Poczynając od wersji P3.20)	EDGE1/BOX 36V CC	EDGE1/BOX 36V CC (Poczynając od wersji P3.05)
TYP RADIOODBIORNIKA	H93/RX20/1 i H93/RX22A/1 z kodem stałym H93/RX2RC/1 z kodem kroczącym	H93/RX20/1 i H93/RX22A/1 z kodem stałym H93/RX2RC/1 z kodem kroczącym	H93/RX20/1 i H93/RX22A/1 z kodem stałym H93/RX2RC/1 z kodem kroczącym
ZASILANIE SILNIKA BRUSHLESS	36V CC z samozabezpieczającym się falownikiem	36V CC z samozabezpieczającym się falownikiem	36V CC z samozabezpieczającym się falownikiem
TECHNOLOGIA STEROWANIA MOCĄ SILNIKA (ETPC)	Kontrola orientacji pola (FOC), technologia SENSORLESS	Kontrola orientacji pola (FOC), technologia SENSORLESS	Kontrola orientacji pola (FOC), technologia SENSORLESS
TYP ENKODERA	Cyfrowy z maksymalną rozdzielczością 16 bit	Cyfrowy z maksymalną rozdzielczością 16 bit	Cyfrowy z maksymalną rozdzielczością 16 bit
SYSTEM EMA	SMARTY 5 - Opcjonalny / SMARTY 5R5 w wyposażeniu fabrycznym	SMARTY 7 - Opcjonalny / SMARTY 7R w wyposażeniu fabrycznym	Opcjonalny
ZASILANIE SIECIOWE	230V 50/60 Hz	230V 50/60 Hz	230V 50/60 Hz
AKUMULATORY	(opcjonalne) 2 akumulatory zewnętrzne 12V CC 4,5 Amp/h	(opcjonalne) 2 akumulatory zewnętrzne 12V CC 4,5 Amp/h	(opcjonalne) 2 akumulatory zewnętrzne 12V CC 4,5 Amp/h
ZUŻYCIE ENERGII	Bardzo niskie	Bardzo niskie	Bardzo niskie
ILOŚĆ SILNIKÓW	1 - 2 silniki	1 - 2 silniki	1 - 2 silniki
ZASILANIE AKCESORIÓW	24V CC	24V CC	24V CC
LAMPA OSTRZEGAWCZA	24V CC LED	24V CC LED	24V CC LED
WYJŚCIE DLA WSKAŹNIKA OTWARCIA BRAMY I KONTROLKI OTWARTEJ BRAMY	✓	✓	✓
OŚWIETLENIE DODATKOWE	40W	40W	40W
AUTOMATYCZNE ZAMYKANIE Z REGULACJĄ CZASOWĄ I ZABEZPIECZENIEM	✓	✓	✓
LISTWA BEZPIECZEŃSTWA, 8.2KΩ (STANDARD)	✓	✓	✓
STEROWANIE FOTOTESTEM I ZABEZPIECZENIAMI	✓	✓	✓
TYP WYŁACZNIKÓW KRAŃCOWYCH	Mechaniczne, regulowane, na otwarcie i zamknięcie	Mechaniczne, regulowane, na otwarcie i zamknięcie	Mechaniczne, regulowane, na otwarcie i zamknięcie
OSOBNA REGULACJA SILNIKA 1 I 2	✓	✓	✓
REGULACJA SIŁY W RUCHU NORMALNYM	✓	✓	✓
REGULACJA SIŁY PRZY STARCIE I HAMOWANIU	✓	✓	✓
WYKRYWANIE PRZESZKÓD - INWERSJA PRACY SILNIKA	✓	✓	✓
REGULACJA SIŁY ODDZIELNEGO NACISKU SILNIKA 2	✓	✓	✓
REGULACJA PRĘDKOŚCI PRZY OTWIERANIU I ZAMYKANIU	✓	✓	✓
ZWALNIANIE PRZY OTWIERANIU I ZAMYKANIU	✓	✓	✓
PRZYSPIESZANIE PODCZAS URUCHAMIANIA (SOFT-START) PRZY OTWIERANIU I ZAMYKANIU	✓	✓	✓
FUNKCJA GWARANTOWANEGO ZAMYKANIA I OTWIERANIA	✓	✓	✓
DROGA HAMOWANIA SILNIKA	✓	✓	✓
POLECENIE OTWARCIA CZĘŚCIOWEGO	Funkcja furtki	Funkcja furtki	Funkcja furtki
FUNKCJA OSOBA OBECNA	✓	✓	✓
STEROWANIE ZAMKIEM MECHANICZNYM Z ELEKTROBLOKADĄ MECHANICZNĄ	✓	✓	✓
FUNKCJA WSPÓLNOT MIESZKANIOWYCH	✓	✓	✓
KONFIGURACJA ZABEZPIECZEŃ	✓	✓	✓
FUNKCJA TESTU INSTALACJI	(przycisk "prog")	(przycisk "prog")	(przycisk "prog")
TEMPERATURA PRACY	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C	-20°C / +55°C
OCHRONA TERMICZNA INWERTERA	✓	✓	✓
SYSTEM MAPOWANIA POBORU PRĄDU	(MCA)	(MCA)	(MCA)
PRZYWRACANIE STANDARDOWYCH USTAWIEŃ FABRYCZNYCH	✓	✓	✓
INFORMACJE DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA SILNIKA	✓	✓	✓
ZARZĄDZANIE HASŁEM ZABEZPIECZAJĄCYM INSTALATORA	✓	✓	✓
ZARZĄDZANIE ALARMAMI SERWISOWYMI	✓	✓	✓

INSTALACJA

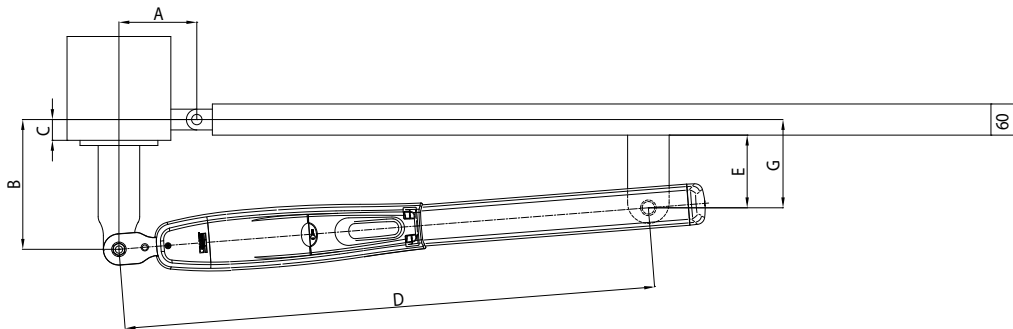
WYMIARY



SMARTY4/HS - SMARTY5 - SMARTY5R5
 SMARTY7 - SMARTY7R

Uwaga: wszystkie wymiary na rysunku podane są w milimetrach

PRZYGOTOWANIE DO INSTALACJI



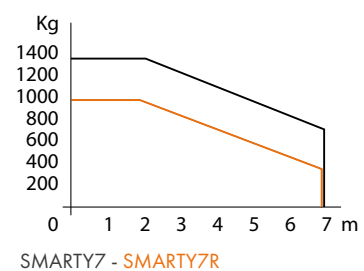
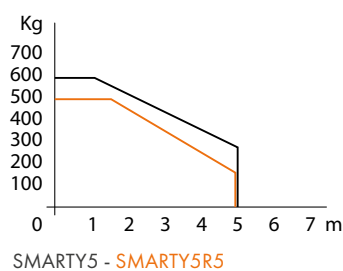
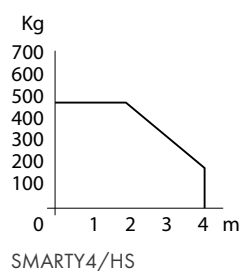
LIMITY UŻYTKOWANIA

SMARTY 5 / 5R5 / 4HS (Max Run = 370 mm)

A	B	C (max)	D (max)	E	G	α°
150	150	120	1030	100	130	97°
150	170	120	1030	100	130	96°
150	190	120	1030	100	130	95°
150	200	120	1030	100	130	95°
150	220	120	1030	100	130	90°
170	150	120	1030	100	130	103°
170	170	120	1030	100	130	102°
170	200	120	1030	100	130	90°
185	185	120	1030	100	130	90°
200	160	120	1030	100	130	92°

SMARTY 7 / SMARTY 7R (Max Run = 520 mm)

A	B	C (max)	D (max)	E	G	α°
200	200	200	1180	140	170	98°
200	230	200	1180	140	170	97°
200	260	200	1180	140	170	96°
200	280	200	1180	140	170	95°
200	300	200	1180	140	170	93°
220	220	200	1180	140	170	102°
220	250	200	1180	140	170	100°
220	280	200	1180	140	170	93°
250	200	200	1180	140	170	106°
250	250	200	1180	140	170	94°



AKCESORIA OPCJONALNE

13

SMARTY: WSZYSTKO CO NIEZBĘDNE, ABY ZAPEWNIĆ PEŁNĄ I PROFESJONALNĄ INSTALACJĘ

	RL669	Zestaw do odryglowania z zewnątrz bez uchwytu do serii SMARTY		RL670	Klucz do zamka bębnowego z wkładką europejską DIN do systemu odblokowania serii SMARTY i BIONIK
	RL671	Linka o długości 3 m do odblokowania z zewnątrz		R99/C/001	Tablica informacyjna „Automatic Opening”
	SMARTY/EMA	Moduł enkodera magnetycznego absolutnego dla serii SMARTY			

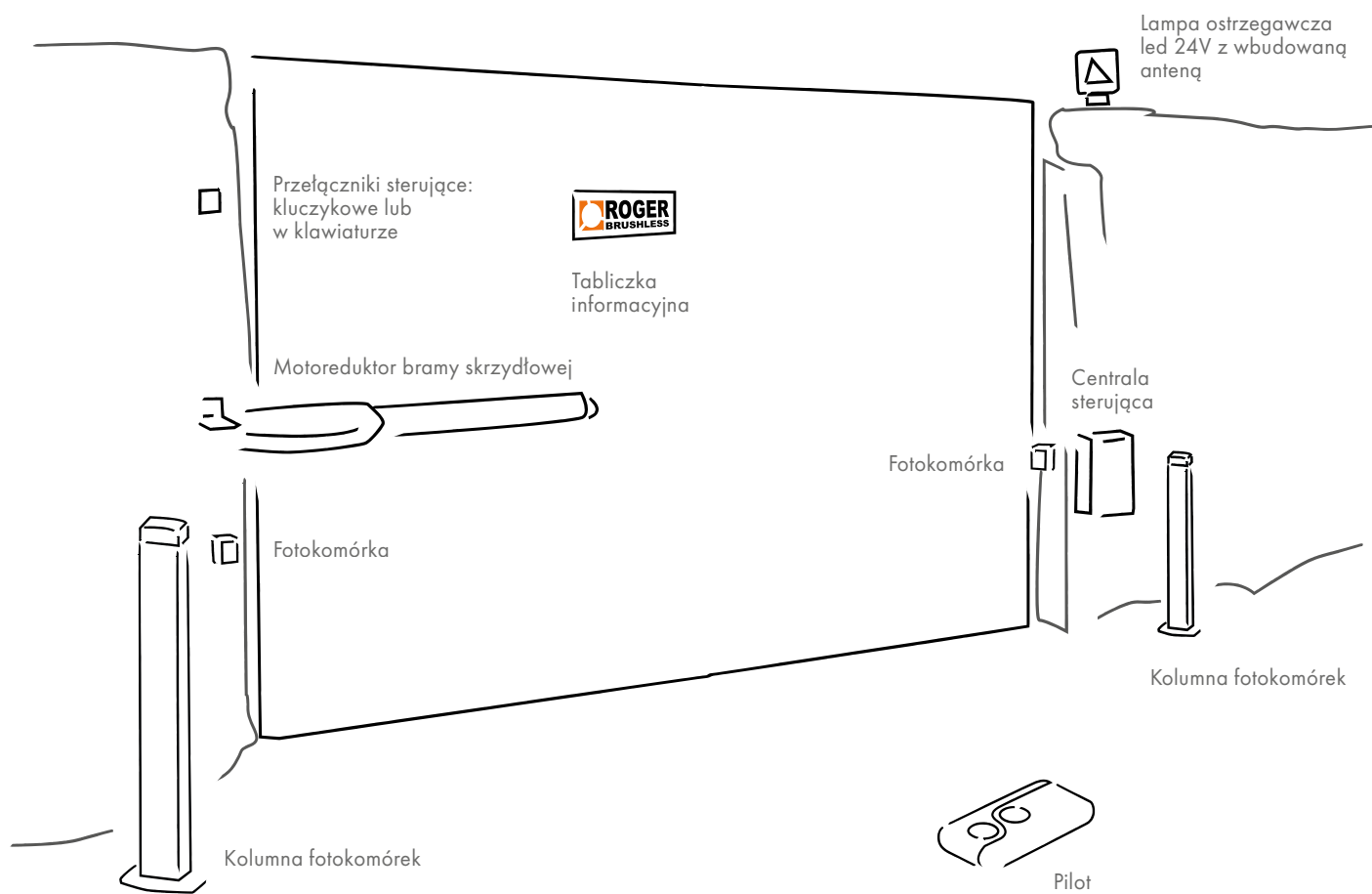
AKCESORIA STANDARDOWE

Zawsze zawarte w opakowaniu automatu lub zestawu

			SMARTY5	SMARTY5R5	SMARTY7	SMARTY7R	SMARTY4/HS
	MC782	Zestaw 2 ograniczników mechanicznych Seria SMARTY	✓	✓	✓	✓	✓
	SMARTY/EMA	Moduł enkodera magnetycznego absolutnego - Akcesorium opcjonalne w wersjach Seria SMARTY		✓		✓	
	KT237	Zestaw 3 krótkich uchwytów do 5SMARTY5 - SMARTY5/R	✓	✓			✓
	KT238	Zestaw 3 długich uchwytów do SMARTY7 - SMARTY7/R			✓	✓	

TYPOWA INSTALACJA

PRAKTYCZNY PRZYKŁAD UDANEJ INSTALACJI





EMA

BEZWZGLĘDNI PRECYZYJNY - ZAWSZE ZACHOWUJE ODPOWIEDNIĄ POZYCJĘ I DBA O BEZPIECZEŃSTWO TWOJEJ BRAMY!

System EMA (bezwzględny enkoder mechaniczny) to cyfrowy pozycjoner mechaniczny, który mierzy i oblicza w trybie absolutnym pozycję obu skrzydeł bramy, zarówno przy otwieraniu, jak i zamykaniu. Ten system przesyła w trybie absolutnym - za pomocą bezpośredniego, trójfazowego połączenia z silnikiem - dane dotyczące pozycji mechanicznej skrzydeł bramy do sterownika cyfrowego, dzięki czemu nie występuje konieczność ponownego wykonania procedury przyłączenia biegu bramy po długich przerwach w dostawie energii elektrycznej lub ręcznym odblokowaniu.



MIERZY
z milimetrową dokładnością



OBLICZA
pozycję bezwzględną



PRZEKAZUJE
zawsze dokładną pozycję
twojej bramy

15



PREMIUM DEALER / PROFESSIONAL DEALER

WYŁACZNY DYSTRYBUTOR NA POLSKĘ:

Ditex Sp. z o.o.
ul. Lipowa 12
56-410 Dobroszyce
NIP: 8961341396
tel.: +48 71 32 53 889
e-mail: info@ditex.com.pl

www.ditex.com.pl
www.rogertechnology.it/pl/kontakt/roger-polska



Via S. Botticelli, 8
31021 Bonisiolo di Mogliano Veneto (TV) · ITALY
T. +39 041 5937023 · F. +39 041 5937024

WWW.ROGERTECHNOLOGY.COM



WWW.WEAREBRUSHLESS.COM